



SPECIFICATIONS CLASSE "STANDART"

Si un seul des points suivants n'est pas strictement respecté et si le char à voile et ses composants ne sont pas fabriqués et/ou distribués par l'entreprise SEAGULL Chars à Voile (ou par toute entité qui lui serait substituée), alors ce char à voile n'est pas considéré comme un monotype international "Standart"*

**Hormis les pièces et fournitures fabriquées et/ou distribuées par une entreprise propriétaire du produit ou de la marque.*

1 Le châssis : (voir annexes 1 à 5)

Numéro de châssis frappé à la jonction des essieux ou plaque métallique collée sur la coque.
Exemple : 09 96 S 200 : 09 = mois / 96 = année / S = Standart / 200 = N° de fabrication.

1/1 La largeur ne doit pas excéder 2,64 mètres.
La longueur du demi-essieu (tube en alu) mesure 115 cm.

1/2 La longueur hors-tout est de 4,12 mètres

1/3 Libre choix pour les pneus des roues arrières (slick ou à dessins) de marques industrielles reconnues et de dimension de 2 1/4 X 17" à 3 X 17". Ces pneus sont montés sur des jantes Grimeca (5 double bâtons 1,6 X 17" - Ref Peugeot/Grimeca 733642 ou 3 double bâtons hélice Grimeca 17 - Ref 772784 QZ).
Libre choix pour les pneus de la roue avant (slick ou à dessins) de marques industrielles reconnues de 20 X 1,75. Ces pneus sont montés sur une roue avant de marque BMX 20 pouces en nylon (6 bâtons).

1/4 Le poids minimum du char complètement gréé est de 70 kg.

2 La voile : (voir annexe 7)

La surface de la voile est mesurée conformément à l'annexe N°3.A2 du "Règlement international de roulage et de course". Elle est au maximum de 5,80 m², mise à plat non gréée, avec une tolérance de +/- 0,05 m². Le logo "Standart" est positionné dans le haut de la voile entre la 4ème et la 5ème latte. La lettre de nationalité est positionnée entre la 3ème et la 4ème latte sur chaque face de la voile. La numérotation internationale correspondant au N° de fabrication est positionnée entre la 1ère et la 2ème latte, côté tribord au-dessus. La lettre "S" est de couleur rouge et les chiffres de couleur noire. Les lattes sont de marque Aquabatten 16 mm (HCT16) pré-profilées. Les tendeurs de latte sont des "Batton compression screws 40 mm" de marque Electrosheen. Seules les voiles réalisées par les entreprises SEAGULL et OMEGA SAILS (ou par toutes autres entités juridiques qui leurs seraient substituées) sont autorisées.

3 Le mât : (voir annexe 8)

Deux longueurs de mât "hors tout" sont admises :
- De 1990 à fin 1994 : 541 cm
- Depuis 01/95 : 544 à 545 cm.

4 La bôme : (voir annexe 9)

La bôme diamètre 48, longueur 2 mètres jusqu'à fin 1994. Depuis 01/95 une bôme de diamètre 50, longueur 2 mètres. La dame de nage est emboîtée librement. L'écoute est d'un diamètre de 10 à 12mm. Libre choix d'ajouter sur la bôme à l'avant un piton à oeil et à l'arrière un taquet clam-cleat.

5 Les poulies : (voir photo 12)

Libre choix de 6 poulies à billes (ou non) avec un réa de 45 mm maximum de marques industrielles reconnues.
Libre choix d'une poulie Winch sans taquet avec un réa de 60 mm maximum de marques industrielles reconnues.
L'ensemble de ces poulies est fixé par des cordages de 5 à 6 mm.

6 Réglages autorisés :

- Pression des pneus
- Position du palonnier
- Largeur de voie
- Parallélisme des roues arrières
- Carrossage des roues arrières (inclinaison)
- Hauteur de voile sur le mât
- Position de la voile sur la bôme
- Ponçage et tension des lattes
- Positionnement des poulies de bôme par gargette attachée au pontet arrière de bôme.

7 Options autorisées :

- Capitonage simili-cuir de l'habitacle ou autre mousse au choix.
- Placement d'une plaque plus large sur le pédalier.

8 Photos : 1 à 15 (voir annexes 10/11/12)



SPECIFICATIONS

“STANDART”CLASS

If any of the points mentioned below is not strictly in compliance with what is stated and if the yacht and all its components* are not manufactured or supplied by the company “SEAGULL Chars à Voile” (or any entity that would replace it) then the yacht will not be considered as a “STANDART” international monotype.

**Except parts and supplies manufactured and/or provided by a company owning rights to the trademark or the product.*

1 The frame : (see annexes 1 to 5)

The frame number is stamped at the axles junction or on an metallic patch glued on the body.

Example : 09 96 S 200 : 09 = september / 96 = the year / S = Standart / 200 = the manufacturing Nber.

1/1 The width of the yacht must not exceed 2,64 M.
The length of the (half) alloy axle (aluminium tube) is 115 cm.

1/2 The total length of the yacht is 4,12 M.

1/3 Freedom of choice for rear tires (slick or design) from recognized trade marks and of dimensions 2-1/4 x 17” to 3 x 17”. These tires are mounted on Grimeca rim / alloy wheel (5 double battons 1,6 x 17” reference Peugeot/Grimeca 733642 or a 3 double battons (propeller design) Grimeca 17 = reference 722784 QZ. Freedom of choice for front wheel tires (slick or design) from recognized trade marks of 20 x 1,75. These tires are mounted on a front wheel BMX 20 nylon (6 battons).

1/4 The minimum weight of the complete rigged yacht is 70 kg.

2 The sail : (see annex 7)

The sail surface is measured as explained in appendix 3,A2 of the R.I.R.I.C. and cannot exceed 5,8 sqM, put in flat, not rigged – with a tolerance of +/- 0,05 sqM. The logo “Standart” is located on the top of the sail, between the 4th and the 5th sail battens. The letter of the country membership is located between the 3rd and 4th battens on each side of the sail. The international sail number corresponding to the manufacturing number is located between the 1st and 2nd battens (side starboard above). The “S” letter is red (color) and the numbers are black. The sail battens must be Aquabatten (trade mark) 16 mm (HC16) pre-shaped. The battens compression screws are 40 mm from Electrosheen (trade mark). Only sails made by the companies SEAGULL and OMEGA SAILS (or all other legal authority that may have replaced it) are authorized.

3 The mast : (see annex 8)

The two existing lengths are : from 1990 to december 94 : 541 cm. And since 01/95 : 544 to 545 cm.

(See the plans in the chapter : Monotype / changings in every details).

4 The boom : (see annex 9)

The boom is 48 mm diameter, 2 meters long until end 1994. Since 01/95 the boom is 50 mm diam, 2 meters long. The “goose neck” is entered easily by hand into the front of the boom. The main sheet has a diam of 10-12 mm. Freedom of choice to add to the front of the boom an eye bolt, and to the end of the boom a clam-cleat block.

5 Pulleys : (see photo 12)

Freedom choice of 6 single blocks (with or without balls) - diam of max 45 mm from recognized trade marks. Freedom of choice of a winch pulley without block and a diam of max 60 mm from recognized trade marks. All these pulleys are attached by 5 to 6mm ropes.

6 Authorized adjustments :

- Tires pressure,
- Footbar adjustment,
- Width of the yacht with the 2 axles,
- Rear wheels parallelism,
- Rear wheels angle / Slope,
- Height of the sail,
- Position of the sail on its boom,
- Shape and compression on the battens,
- Attachment of the Lacing-up of the pulleys till the popped ring at the back of the boom.

7 Authorized options :

- Padding imitation leather or ergonomic form (froth rubber) at the pilot’s choice.
- Placing of a large plate on the pedalboard.

8 Photos : (see annexes 10/11/12)

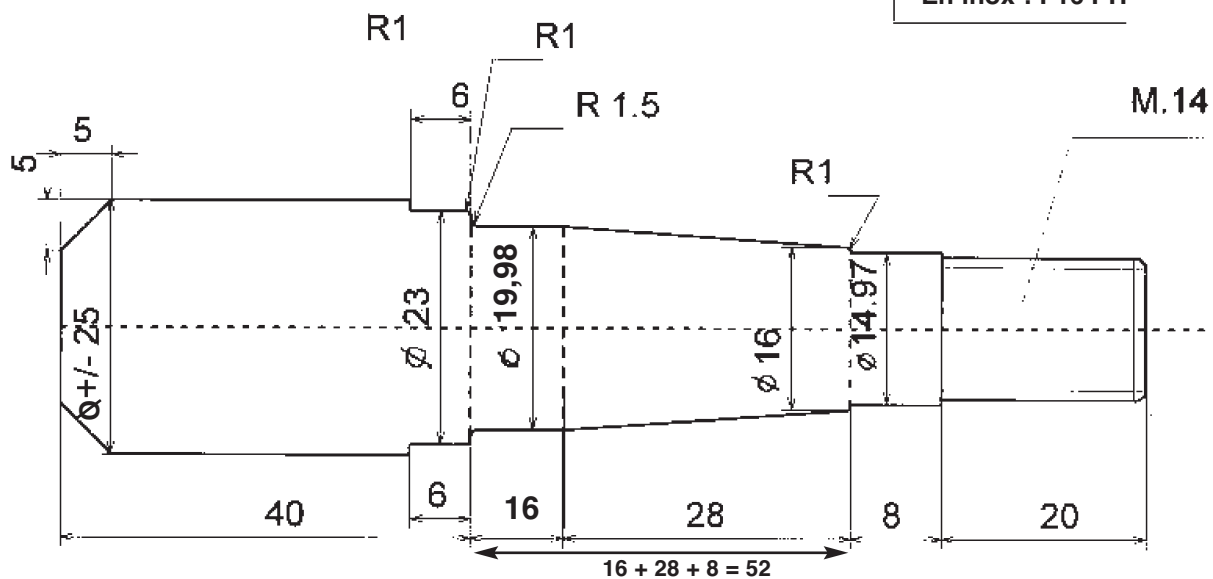
FISLY ANNEXE n. 2 E

Nouvelle fusée Standart - New stub axle Standart

01/01/07

Pour 2 roulements $\varnothing 20$ accolés
 For 2 ball-bearing $\varnothing 20$ touching each other

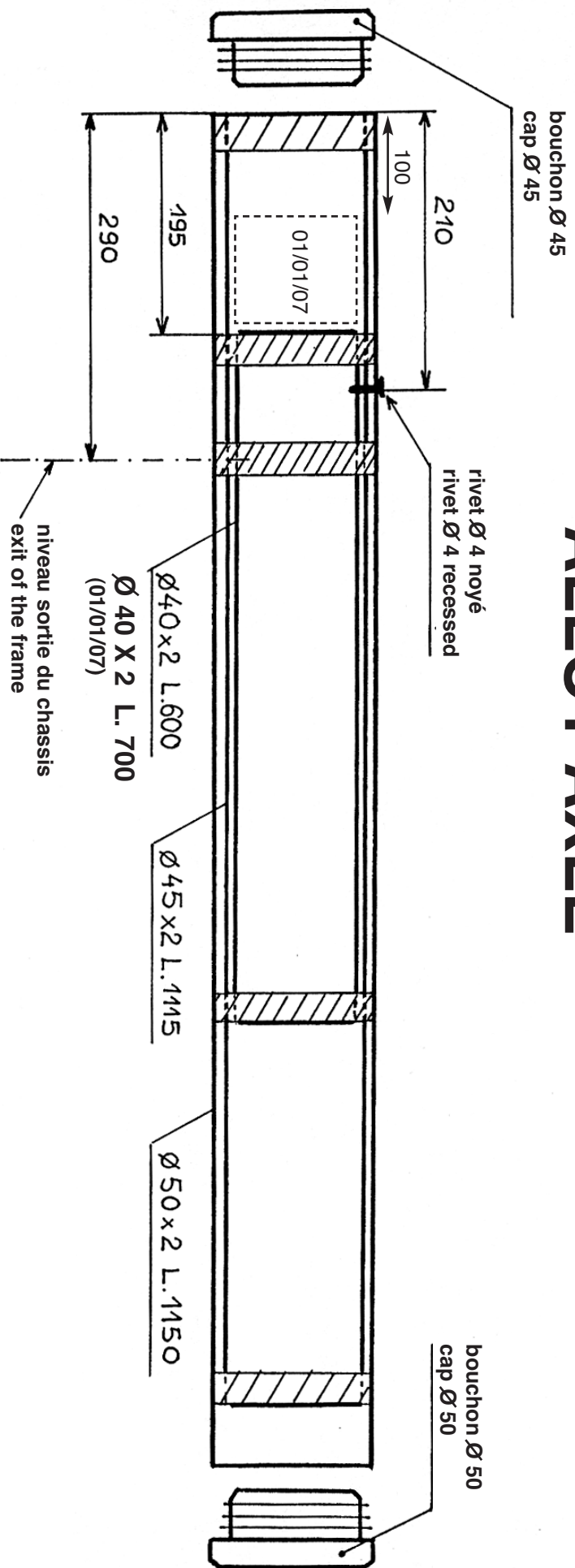
Stainless :
 En inox : F16 PH



Modification in the wheel :
 inside ball-bearing : ref 61804 2RS : 2 units
 outside ball-bearing : ref 6002 2RS : 1 unit

No space tube anymore between the two bearings

STANDART ESSIEU ALLOY AXLE



ruban adhésif d'assemblage. 3 ou 4 tours maximum.
adhesive tape to lock parts. 3 to 4 rotations max.



ANNEXE 5

ANNEX 5

Bôme de Standart' : dispositifs additionnels autorisés à partir du 1 /1 /2007 :

Standart' Boom : additional devices authorized from January 1-st, 2007 :

- Piton à oeil sur dame de nage pour tenir le point d'amure de voile,
- Ring nut on the goose-neck to hold the sail tack corner,



- Clam-Cleat rivetée à l'Arrière de la bôme en lieu et place du pontet.
- a clam cleat pop-riveted on the back of the boom instead of the "bridge attach".

